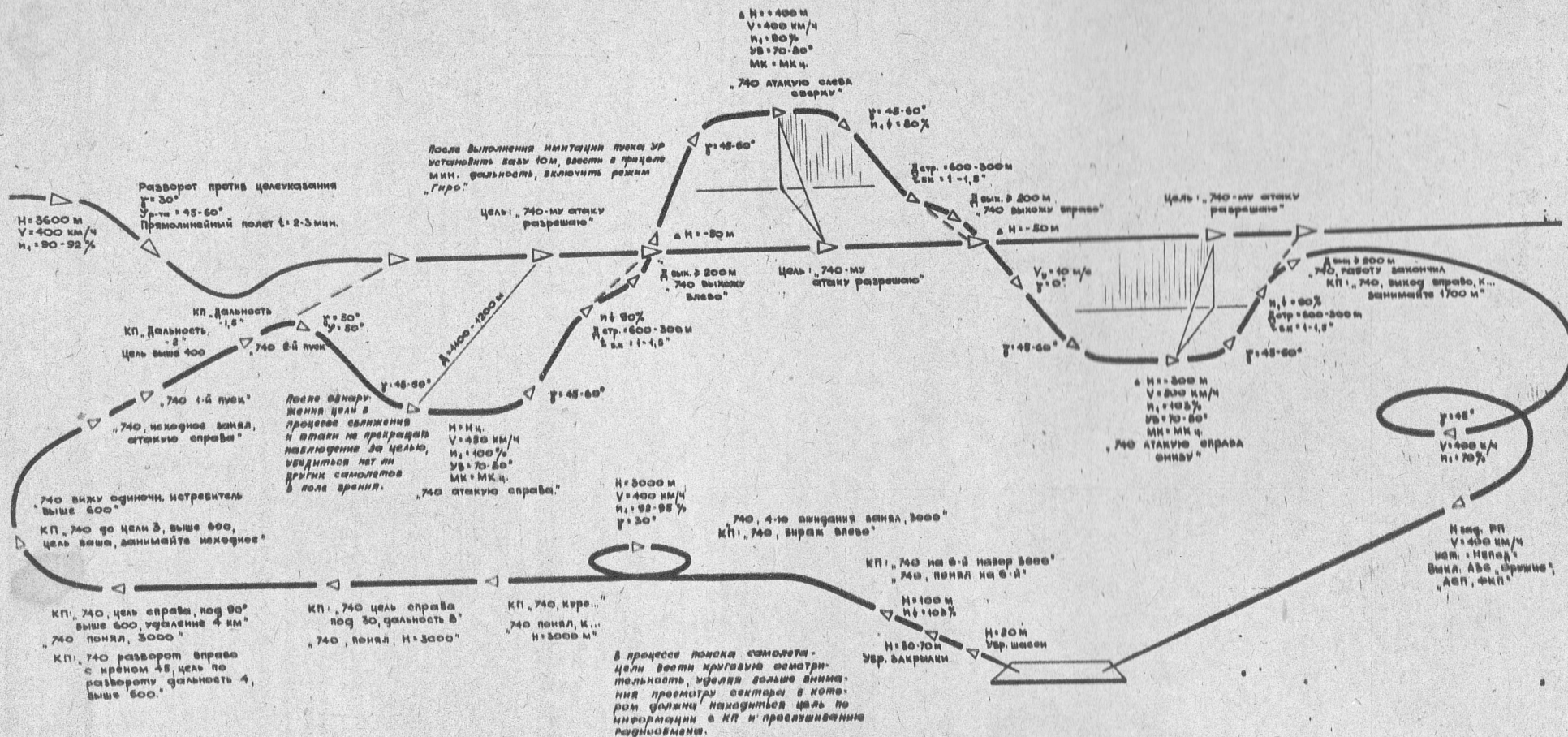


СХЕМА ПОЛЕТНОГО ЗАДАНИЯ НА ПЕРЕХВАТ ВОЗДУШНОЙ ЦЕЛИ ПО УПР. 42, 43, 48 КУЛП УС ИА-90г.



МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Постоянно вести ориентировку и осматриваемость всегда, видеть цель, атаку начинать только убедившись в том, что направление атаки и выход из нее свободны;
2. Выполнять атаки с расширения КП (жиклажа) самолета - цели; перед началом каждой атаки информировать о расширении самолета - цели о направлении атаки;
3. Не допускать скорости снижения с целью более 150 км/ч - при имитации пуска УР и 100 км/ч при имитации НАР не допускать снижения с целью менее 1000 м при имитации пуска УР и менее 200 м - при имитации пуска НАР;
4. Не допускать попадания в зенитные огни от самолета - цели при выполнении атак на низкоразном маневре, вести контроль за высотой, не допускать снижения ниже 1000 м.
5. Во время выполнения атак не забывать следить за фюзеляжем своего самолета, избегая маневров, не предусмотренных заданием;
6. Жиклажи самолета - цели не выполнять маневры, не предусматриваемые заданием, своевременно предупреждая экипажа о выполнении разворотов и об изменении режима полета. Курс полета цели выдержать с расчетом, чтобы солнце не мешало в процессе выполнения атаки визуальному наблюдению за целью;
7. Постоянно контролировать остаток топлива. При остатке топлива 300 кг выполнение задания прекратить.

ДЕЙСТВИЯ В ОСОБЫХ СЛУЧАЯХ

4. При отказе Р/с/и: 1 - замкнуть преркритый, занятый выключен датный РП следовать на аэродром посадки, выключить сигнал "Безопасность".
5. При поиске самолета-цели и при выплывании атлас если обнаружен отказ самолета-цели: 1 - немедленно доложить на КП и перейти на равный канал по команде ОБУ.
6. При поиске цели на Д-2 км - цель не обнаружена: 1 - доложить на КП, действовать по команде КП.
7. При потере цели, немедленно ответить во внешнюю сторону, доложить принужденно ОБУ и, доложить на КП, повторное наведение на выплывание.
8. При потере цели в облаках, доложить на КП, перейти в безопасное направление и занятием А-М-с/и, выключить преркритый и следовать на аэродром посадки. При отказе прицепа АСР-2 Атаки преркритый, выйти во внешнюю сторону, доложить на КП, следовать на аэродром.
9. При потере ориентировки действовать согласно КП в р-не аэродрома.

ЛИТЕРАТУРА

1. КУЛП - УС - ИА - 90 г.
стр. 104 - 107, 110 - 111.
2. РЛЭ самолета Л - 39.
стр. 216 - 222